

X6



X6.125 - X6.135




McCORMICK

Power Technology.



ENGLISH

		X6.125		X6.135	
ENGINE					
Rated power (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	119/88		127/93	
Max power (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	119/88		127/93	
Rated engine speed	rpm	2200			
Engine speed at max power	rpm	1900			
Max torque at 1300 rpm	Nm	518		518	
Manufacturer		FPT			
Exhaust after-treatment		DOC + DPF + SCR			
Cylinders / Displacement / Valves		4 / 3.6 L / 16V			
Engine Memo Switch		●			
CAPACITIES					
Fuel tank	l	170			
TRANSMISSION					
No. of gears - std		● 36 FWD +12 REV with XTrashift HML & RPS			
No. of gears - with creeper		○ 48 FWD +16 REV with XTrashift & RPS			
Minimum speed	km/h	1.5 without creeper - 0.3 with creeper (1R 750mm)			
Engine speed at 50 km/h	rpm	○ 2200			
REAR PTO					
Type		● electrohydraulic			
Speeds	rpm	● 540 / 540E / 1000 / 1000E with HML			
Ground speed PTO		○			
FRONT AND REAR AXLES					
Front suspended axle		○			
Traction type		4WD			
Front differential lock		Hydralock full locking differential			
BRAKING SYSTEM					
Front braking system		● automatic 4WD engagement when braking - ○ with front brakes			
Park Lock		○			
HYDRAULIC SYSTEM					
Hydraulic piston pump with CCLS system - flow rate hitch & remotes + steering	l/min	● 110 + 38			
Rear remote valves - type, number		● mechanical up to 3 - ○ mechanical up to 3 + electronic 2			
Free flow return		●			
REAR 3-POINT HITCH					
Rear hitch control		● electronic			
Category - coupler type		● fixed balls ends - ○ quick hitch hooks - ○ telescopic lower links			
Max lifting capacity at hitch points	kg	● 6000 (with 2 assistor rams)			
FRONT 3-POINT HITCH					
Electronically-controlled front hitch		○			
Max lifting capacity at hitch points	kg	2200			
FRONT PTO					
Type - Speed		○ electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement - 1000 rpm			
CAB					
Total View Slim mounted on silent blocks		●			
McCormick mechanical cab suspension		○			
Cab heating / Climate control system		● heat and ventilation - ○ manual air condition control			
Comfort pneumatic seat		○			
Radio system		○ - DAB radio with Mp3, 2 speakers, Bluetooth, Aux-in and integrated microphone			
Halogen work lights		● 6 - 2 roof front, 2 roof rear, 2 bonnet ○ 8 - 2 roof front, 2 roof rear, 2 bonnet, 2 handles (LED)			
LED work lights		○ 10 - 2 roof front, 4 roof rear, 2 bonnet, 2 handles			
ON-BOARD TECHNOLOGY					
PSM Precision Steering Management & ISObus - ready		○			
PSM Precision Steering Management & ISObus - EGNOS full kit		○ - with Topcon AES-35 electric steering system, X25 8.4" touchscreen and AGI-5 aerial			
McCormick Fleet Management - 3-year subscription		○			
WEIGHT AND DIMENSIONS					
Wheelbase	mm	2420			
Max height over cab without beacon lights	mm	2623 - measured with tyres 380/70R24 - 480/70R34			
Max heigh from top of cab to rear axle centre	mm	1935			
Steering radius	mm	4400 measured with tyres 480/65R24 - 540/65R38			
Shipping weight - measured with average specs	kg	4800			
Gross vehicle weight	kg	8500 (wide front axle) - 8000 (narrow front axle)			
Max front and rear tyre sizes - (Index Radius -IR)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (1R 800mm)			

Key: ● standard ○ option *aftermarket

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed.

MOTEUR

Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	119/88	127/88
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	119/88	127/93
Régime nominal	tr/min	2200	
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	
Couple maximal à 1300 tr/min	Nm	518	518
Fabricant		FPT	
Système de post-traitement des gaz d'échappement		DOC + DPF + SCR	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 L / 16V	
Engine Memo Switch		●	

CONTENANCES

Réservoir de carburant	l	170
------------------------	---	-----

TRANSMISSION

Nombre de rapports - standard		● 36 AV + 12 AR Xtrashift avec powershift HML et inverseur hydraulique
Nombre de rapport - avec vitesses rampantes		○ 48 AV +16 AR avec Xtrashift et inverseur hydraulique
Vitesse minimale	km/h	1,5 sans vitesses rampantes - 0,3 avec vitesses rampantes (RI 750 mm)
Régime moteur à 50 km/h	rpm	○ 2200

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Type		● électrohydraulique
Vitesses	tr/min	● 540 / 540E / 1000 / 1000E avec powershift HML
PDF proportionnelle à l'avancement		○

ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE

Essieu avant suspendu		○
Traction		4RM
Blocage de différentiel avant		blocage de différentiel 100% Hydralock

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant		● enclenchement automatique 4RM au freinage -○ avec freins avant
Park Lock		○

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe à pistons CCLS - débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 110 + 38
Distributeurs arrière - type, nombre		● jusqu'à 3 mécaniques - ○ jusqu'à 3 mécaniques + 2 électroniques
Retour d'huile libre		●

ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE

Commande de relevage arrière		● électronique
Catégorie - dispositifs d'accrochage		II - ● rotules à souder - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 6000 (avec 2 vérins auxiliaires)

ATTELAGE À 3 POINTS AVANT

Relevage avant à contrôle électronique		○
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	2200

PRISE DE FORCE AVANT

Type - Vitesse		○ électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000 tr/min
----------------	--	---

CABINE

Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●
Suspension mécanique McCormick		○
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel
Siège pneumatique Comfort		○
Radio		○ - radio DAB avec Mp3, 2 haut-parleurs, Bluetooth, AUX-in et microphone intégré
Phares de travail halogènes		● 6 - 2 toit avant, 2 toit arrière, 2 capot ○ 8 - 2 toit avant, 2 toit arrière, 2 capot, 2 poignées (LED)
Phares de travail LED		○ 10 - 2 toit avant, 4 toit arrière, 2 capot, 2 poignées

TECHNOLOGIE À BORD

PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptateur		○
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit complet EGNOS		○ - avec système de direction électrique Topcon AES-35, écran tactile X25 de 8,4" et antenne AGI-5
McCormick Fleet Management - adaptateur		○

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2420
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm	2623 - mesurée avec pneus 380/70R24 - 480/70R34
Hauteur maxi du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1935
Rayon de braquage	mm	4400 mesuré avec pneus 480/65R24 - 540/65R38
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4800
Poids maximal autorisé	kg	8500 (essieu avant large) - 8000 (essieu avant étroit)
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)

Légende: ● de série ○ en option *aftermarket

ESPAÑOL		X6.125	X6.135
MOTOR			
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	119/88	127/88
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	119/88	127/93
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo a 1300 rpm	Nm	518	518
Fabricante		FPT	
Sistema de post-tratamiento de gases de escape		DOC + DPF + SCR	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 L / 16V	
Engine Memo Switch		●	
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	170	
TRANSMISIÓN			
Número de marchas - std		● 36 AD + 12 MA Xtrashift con powershift HML e inversor hidráulico	
Número de marchas - con superreductor		○ 48 AD +16 MA con XTrashift & RPS	
Velocidad mínima	km/h	1,5 con superreductor - 0,3 sin superreductor (RI 750 mm)	
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ 2200	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo		● electrohidráulico	
Velocidades	rpm	● 540 / 540E / 1000 / 1000E con powershift HML	
TDF proporcional al avance		○	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero suspendido		○	
Tracción		4RM	
Bloqueo de diferencial delantero		bloqueo de diferencial 100% Hydralock	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		● activación automática 4RM al frenar - ○ con frenos delanteros	
Park Lock		○	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba de pistones con sistema CCLS - caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 110 + 38	
Distribuidores traseros - tipo, número		● hasta 3 mecánicos - ○ hasta 3 mecánicos + 2 electrónicos	
Retorno de flujo libre		●	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Control de elevador trasero		● electrónico	
Categoría - tipo de enganches		II - ● rótulas para soldar - ○ ganchos rápidos - ○ brazos telescópicos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 6000 (con 2 cilindros auxiliares)	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Elevador delantero de control electrónico		○	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	2200	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo - Velocidad		○ electrohidráulico con conexión modulada - 1000 rpm	
CABINA			
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		●	
Suspensión mecánica McCormick		○	
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual	
Asiento neumático Comfort		○	
Radio system		○ - radio DAB con Mp3, 2 altavoces, Bluetooth, Aux-in y micrófono integrado	
Faros de trabajo halógenos		● 6 - 2 techo delantero, 2 techo trasero, 2 capó ○ 8 - 2 techo delantero, 2 techo trasero, 2 capó, 2 manillas (LED)	
Faros de trabajo LED		○ 10 - 2 techo delantero, 2 techo trasero, 4 capó, 2 manillas	
TECNOLOGÍA DE ABORDO			
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptador		○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit completo EGNOS		○ - con sistema de dirección eléctrica Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGI-5	
McCormick Fleet Management - adaptador		○	
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2420	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1935	
Radio de giro	mm	4400 medido con neumáticos 480/65R24 - 540/65R38	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	4800	
Peso máximo admisible	kg	8500 (eje delantero ancho) - 8000 (eje delantero estrecho)	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)	
Leyenda: ● de serie ○ opcional *aftermarket			

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.