

X6.4



X6.413 - X6.414 - X6.415 **P6-Drive**




McCORMICK

Power Technology.

		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
MOTORE				
Potenza massima (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Regime di potenza massima	giri/min	1800		
Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Produttore		FPT		
Tipo motore - Installazione		NEF 45		
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 4,5 l / 16		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore		
CAPACITÀ				
Serbatoio carburante	l	220		
Serbatoio AdBlue / DEF	l	23		
TRASMISSIONE				
Tipo		P6-Drive - 6 marce powershift e 4 gamme sincronizzate a controllo manuale		
Numero di rapporti		● 24 AV + 24 RM senza superriduttore - o 40 AV + 40 RM con superriduttore		
Velocità minima	km/h	2,4 senza superriduttore - 0,36 con superriduttore		
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 1739		
Regime motore a 50 km/h	giri/min	○ - 1859		
Controlli trasmissione e altre funzioni		● - SmartPilot con bracciolo - Gestione marce powershift, inversore elettroidraulico, memoria dei giri motore, MyHMF, PDF e sollevatore posteriori		
Controlli trasmissione e altre funzioni		○ - SmartPilot Plus con bracciolo - Gestione marce powershift, inversore elettroidraulico, memoria dei giri motore, MyHMF, PDF e distributori idraulici posteriori, sollevatore anteriore e caricatore frontale		
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore sospeso		○ - IFS - sistema di sospensione a ruote indipendenti		
SISTEMA DI FRENATURA				
Freni anteriori		freni a disco in bagno d'olio		
Sistemi di frenatura rimorchio		frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee conforme a MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea conforme a MR (solo versione 40 km/h)		
Freno motore		●		
CIRCUITO IDRAULICO				
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 114 l/min		
Distributori posteriori - tipo, portata, numero		● - 3 meccanici - 80 l/min ○ - 3 meccanici + 2 elettronici, 5 elettronici - 100 l/min		
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - selettore di flusso a 2 sezioni - 60l/min		
Distributori ventrali - tipo, portata		2 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min		
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo di posizione, controllo misto e posizione flottante		
Categoria - tipo di attacchi		● II - rotule con ganci ad attacco rapido - ○ III - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	● 7200 - 90 mm		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Velocità		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		● - con controllo di posizione		
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	2500		
PRESA DI FORZA ANTERIORE				
Tipo		○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto		
Velocità	giri/min	1000		
CABINA				
Sospensione meccanica McCormick		○		
DSM Data Screen Manager		○ - monitor touch screen 12"		
MyLights		● - con DSM		
Fari di lavoro		○ 14 - 2 cofano, 2 maniglie (LED), 4 tetto anteriore, 4 tetto posteriore, 2 parafango posteriore (LED)		
Fari di lavoro LED		○ 14 - 2 cofano, 2 maniglie, 4 tetto anteriore, 4 tetto posteriore, 2 parafango posteriore		
Lampeggianti		● - lato sinistro ○ - lato sinistro e destro		
VARIE				
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Ricambi Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		○		
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2560		
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	5500		
Peso massimo ammissibile	kg	9500		
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice -RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

Legenda: ● standard ○ opzionale

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.

 ENGLISH		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
ENGINE				
Max power (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Max power with EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Engine speed at max power	rpm	1800		
Max torque without EPM (with EPM) at 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Manufacturer		FPT		
Engine type		NEF 45		
Stage V / Tier 4 Final exhaust after-treatment system		HI-eSCR2		
Cylinders / Displacement / Valves		4 / 4.5 l / 16		
Air intake system		turbo intercooler		
Maintenance interval		500 hours		
CAPACITIES				
Fuel tank	l	220		
AdBlue / DEF tank	l	23		
TRANSMISSION				
Type		P6-Drive - 6 powershift and 4 synchronized ranges controlled by lever		
No. of gears		● 24 FWD + 24 REV without creeper - ○ 40 FWD + 40 REV with creeper		
Minimum speed	km/h	2.4 without creeper - 0.36 with creeper		
Engine speed at 40 km/h	rpm	● - 1739		
Engine speed at 50 km/h	rpm	○ - 1859		
Transmission & other controls		● -SmartPilot with armrest - Powershift speeds, RPS, engine memo switch, MyHMF, rear PTO and rear hitch		
Transmission & other controls		○ - SmartPilot Plus with armrest - Powershift speeds, RPS, engine memo switch, MyHMF, rear PTO, rear remotes, front hitch and front loader		
FRONT AND REAR AXLES				
Front suspended axle		○ - IFS - independent front wheel suspension system		
BRAKING SYSTEM				
Front braking system		oil bath disc brakes		
Trailer braking system		pneumatic brake system with 2 or 2+1 lines as per MR, with or without single-line hydraulic brake 2-line hydraulic brake system as per MR (40 km/h only)		
Engine brake		●		
HYDRAULIC SYSTEM				
Hydraulic piston pump with CCLS system - flow rate		● - 114 l/min		
Remote valves - type, flow rate, number		● - 3 mechanical - 80 l/min - ○ - 3 mechanical + 2 electrohydraulic, 5 electrohydraulic - 100 l/min		
Flow divider with flow selector - section flow rate		○ - flow divider with 2 sections - 60l/min		
Mid-mounted remote valves - flow rate		○ - 2 electrohydraulic with multifunction joystick - 100 l/min		
REAR 3-POINT HITCH				
Electronically-controlled rear hitch		with lower link draft control, position control, mixed control, float position		
Category - coupler type		● II - quick-hitch hooks - ○ III - quick-hitch hooks		
Max lifting capacity at hitch points - ram diameter	kg	● 7200 - 90 mm		
REAR PTO				
Speeds		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
FRONT 3-POINT HITCH				
Electronically-controlled front hitch		● - with position control		
Lift capacity at hitch points (OECD at the hooks)	kg	2500		
FRONT PTO				
Type		○ - electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement		
Speed	rpm	1000		
CAB				
McCormick mechanical cab suspension		○		
DSM Data Screen Manager		○ - 12" touch screen monitor		
MyLights		● - with DSM		
Work lights - version 2		○ 14 - 2 bonnet, 2 handles (LED), 4 roof front, 4 roof rear, 2 rear mudguard (LED)		
Full LED work lights		○ 14 - 2 bonnet, 2 handles, 4 roof front, 4 roof rear, 2 rear mudguard		
Beacon lights		● left side - ○ left and right side		
MISCELLANEOUS				
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer- ready		○		
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - EGNOS full kit		○		
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - RTK NTRIP full kit		○ - Argo Tractors Spare Parts		
McCormick Fleet Management - 3-year full plan subscription		○		
WEIGHT AND DIMENSIONS				
Wheelbase	mm	2560		
Shipping weight - measured with average specs	kg	5500		
Gross vehicle weight	kg	9500		
Max front and rear tyre size - (Index Radius - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)		

Key: ● standard ○ option

DEUTSCH		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
MOTOR				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Drehzahl bei max. Leistung	U/min		1800	
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Hersteller		FPT		
Motortyp		NEF 45		
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 4,5 l / 16		
Ansaugsystem		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Wartungsintervalle		500 Stunden		
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	220		
AdBlue- / DEF-Tank	l	23		
GETRIEBE				
Bauart		P6-Drive-Getriebe - 6 Powershift-Gänge und 4 automatisierte Gruppen mit Schalthebell		
Anzahl Gänge		● 24V + 24R ohne Kriechgang - ○ 40V + 40R mit Kriechgang		
Mindestgeschwindigkeit	km/h	2,4 ohne Kriechgang - 0,36 mit Kriechgang		
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1739		
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ - 1859		
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		● - SmartPilot an Multifunktionsarmlehne zur Bedienung von Powershift, hydraulischem Wendegetriebe, Drehzahlspeicher, MyHMF, Heckkraftheber, Heckzapfwelle		
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		○ - SmartPilot Plus an Multifunktionsarmlehne zur Bedienung von Powershift, hydraulischem Wendegetriebe, Drehzahlspeicher, MyHMF, Heckzapfwelle, Hecksteuergeräten, Frontkraftheber und Frontlader		
HECK-ZAPFWELLE				
Drehzahlen		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Gefederte Vorderachse		● - Einzelradfederung (IFS)		
BREMSSYSTEME				
Vorderachsbremsen		Mehrscheibenbremsen im Ölbad		
Anhängerbremse		Druckluftbremsanlage mit 2 oder 2+1 Leitern gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Leiter-Bremse - hydraulische 2-Leiter-Bremsanlage gemäß MR-Richtlinie (nur bei 40 km/h Getriebe)		
Motorstaubremse		●		
HYDRAULIKANLAGE				
CCLS-Hydrauliksystem mit Kolbenpumpe - Fördermenge		● - 114 l/min		
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		● - 3 mechanische Steuergeräte - 80 l/min - ○ - 3 mechanisch + 2 elektrohydraulisch, 5 elektrohydraulisch - 100 l/min		
Mengenteiler mit Durchflussswähler - Fördermenge		○ - 2 Sektionen - 60l/min kontinuierlich		
Zwischenachssteuergeräte - Anzahl, Typ, Fördermenge		2 elektrohydraulische Steuergeräte mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min		
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie - Kupplungsform		● II - Schnellfanghaken - ○ III - Schnellfanghaken		
Max. Hubkraft an den Haken - Hubzylinderdurchmesser	kg	● 7200 - 90 mm		
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorn		● - mit Lageregelung		
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	2500		
FRONTZAPFWELLE				
Bauart		○ - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahl	U/min	1000		
KABINE				
McCormick mechanische Kabinenfederung		○		
DSM Data Screen Manager		○ 12 Zoll-Touchscreen-Monitor		
MyLights		● - bei DSM		
Arbeitsscheinwerfer - Version 2		○ 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe (LED), 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel (LED)		
Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer		● 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe, 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel		
Blinchleuchten		● links - ○ rechts oder links		
SONSTIGE AUSRÜSTUNGEN				
PSM Precision Steering Management, ISObus-Anschluss hinten & EasySteer - Vorbereitung		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus-Anschluss hinten & EasySteer - EGNOS-Kit		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus-Anschluss hinten & EasySteer - RTK-NTRIP-Kit		○ - Argo Tractors Ersatzteile		
McCormick Fleet Management - 3-jähriges Abonnement		○		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2560		
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	5500		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500		
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		
Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option				

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.